

il Messaggero

ITALIA CAR CLUB BELGIUM



Spirit of Olivier Gendebien

Since 1993

Membre N°111 de la FBVA/BFOV

JANVIER 2020 – Mensuel – N° 290

ATTENTION

CE JEUDI 9 JANVIER 2020 à 20H00*

AU CENTRO SOCIALE ITALIANO DE ROCOURT
Chaussée de Tongres 286, 4000 Liège

**VŒUX POUR 2020, VERRE DE L'AMITIE
ET DISTRIBUTION DU MAGAZINE N°2**

* le Centro Sociale Italiano est fermé la première semaine de janvier.

Debriefing : REUNION DU JEUDI 5 DECEMBRE 2019

Jeudi 05 décembre, dernière réunion de l'année, pour donner des idées sous le sapin, c'est un duo que nous avons accueilli, Benoît Delière, un habitué de nos rencontres, artiste et éditeur, accompagné d'Eric Faure, écrivain, tous deux réunis pour la création du livre "Liège-Rome-Liège, Histoire d'un rallye hors-normes".

Denis passe en revue les manifestations à venir, le repas de début d'année (dont vous aurez les détails dans ce numéro) mais aussi la visite de Sinsheim en préparation et dont une vingtaine de places ont déjà trouvé preneurs.

Le premier contact d'Eric Faure avec le Liège-Rome-Liège fut lorsque son papa l'emmena, alors qu'il n'avait que 3ans et demi, voir un départ au centre de Spa. Journaliste de profession, pour Turbo Magazine entre autres, tout au long de sa carrière, il n'eut de cesse de glaner les petites anecdotes et témoignages auprès des pilotes qu'il rencontrait et qui avaient participé à la grande époque de ce rallye, Rauno Aaltonen, Henri Quernette, Raymond Di Cocco,... avec toujours ce projet de livre dans un coin de sa tête.

Quand Eric prit la décision de contacter Benoît Delière pour l'édition de son ouvrage, il ne fallut pas plus de 15 min pour le convaincre. En plus des années de recherches et de traitement des informations par l'auteur, le travail d'édition prend environ 4 mois, pour un volume de 220 pages et environ 400 photos (sélectionnées parmi une bibliothèque de plus de 1000 clichés, sans compter le souci de recherche des droits d'auteur). Tout d'abord, c'est le côté éditeur de Benoît qui passe en revue les différentes étapes de l'impression d'un livre et des techniques employées, c'est ensuite l'artiste qui parle de ses œuvres spécialement réalisées (comme de coutume) pour ce livre, Benoît Delière a agrémenté notre salle de réunion de quelques tableaux.

La première édition du « Liège » date de 1931 par le Royal Motor Union qui avait déjà l'habitude d'organiser ce genre de course pour des motos mais l'arrivée grandissante de membres automobilistes incita à la

LA PASSION DU SERVICE



Jeep

Constant Liège
Rue de l'Aguesse 40
4430 Ans
www.constant.be

Constant Waremme
Rue du Casino 17
4300 Waremme
www.constant.be

Didi Motors
Avenue du Parc 19
4650 Chainoux-Verviers
www.didimotors.be



Garnissage automobile

PALMA

BARROSO ANTONIO

interieurs cuirs - toutes marques
capotes-bateaux-divans médicaux

Avenue de la paix 64
4030 Grivegnée

GSM. 0498-41.44.66

Tel. 04-343.97.90

barroso-palma@hotmail.com

création d'une édition pour 4 roues avec un principe assez simple : relier un point A à un point B dans un temps prédéfini avec le choix libre pour l'itinéraire emprunté, seule l'adresse du point de contrôle suivant était donnée. Le tout sur route ouverte !

Une grande liberté technique également qui permettait aux usines de tester des prototypes mais aussi des privés alignant pas mal de bizarreries au fil des éditions. Jusqu'en 1957, les privés pouvaient jouer la gagne mais après, le support des usines a rendu la tâche bien plus difficile avec l'arrivée des assistances le long du parcours (bien que cela ait été interdit au début, mais très compliqué à vérifier). En 1964, une telle épreuve sur route ouverte devenait impossible/dangereuse au milieu du trafic et du tourisme en pleine expansion, l'épreuve se tourna alors vers le circuit du Nürburgring pour devenir "Le marathon de la route", endurance qui évolua jusqu'à durer 96h. Fin 71, l'attrait des usines était passé, ce qui sonna le glas de cette course hors-normes.

En cas de panne ou d'accident, le souci était de rapatrier la voiture car pour la plupart des pilotes, c'était leur voiture (pour les pilotes d'usines, c'était autre chose). A l'époque, pas de GPS ni de portable pour communiquer, et comme le chemin n'était pas défini, cela faisait pas mal de km² à ratisser pour retrouver un équipage. Lors des éditions du Liège-Sofia-Liège, les pistes Yougoslaves donnaient du fil à retordre aux concurrents, avec la présence inopinée d'ânes, charrettes etc ,... ..

De tous les témoignages, il ressort un point commun : un rallye difficile, exigeant, fatiguant. Imaginez rouler non-stop 3500 à 4000 km en 4 jours ! Maintenant, on est fatigué après avoir fait 1000 km avec l'air conditionné dans une berline haut de gamme sur autoroute avec pause pipi, café,... C'était une époque de pilotes "tout-terrain", capables de s'illustrer en endurance, en F1, comme en rallye,

Une soirée bien animée, vécue à un rythme effréné où le flot de paroles d'Eric Faure nous replaçait sur les routes du Liège-Rome-Liège comme des arbres défilants et égrainant les anecdotes au rythme des bornes kilométriques. Ma prise de notes n'étant pas comparable à un copilote de WRC, si vous désirez en savoir plus, courez vous procurer leur ouvrage.

Sandro VENIER

VOTRE PUBLICITE, SPONSORING DANS CE BULLETIN MENSUEL ET/OU NOTRE MAGAZINE ET/OU NOTRE SITE WEB ?

NOMBREUSES POSSIBILITES.

TARIFS INTERRESSANTS.

CONTACTEZ MOI : denis.genin@skynet.be 0476 40 85 30

**Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés toujours prêts à vous aider !
Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes qui sont fiers de leurs marques !
Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés qui mettent leur compétence au service de votre « bijou »**

Garage ARESTA	ROCOURT-LIEGE	04 246 12 22	 et autres italiennes
AYWAILLE MOTOR sa	AYWAILLE	04 384 59 19	
Garage DAVE & FILS sa	WANZE-HUY	085 71 16 09	  
Groupe PICARD	ARLON - NAMUR – MARCHE - BASTOGNE – CARLBOURG	063 24 26 70	   
AUTO CONTACT LOMBARDO	SERAING	04 337 36 26	
Garage MINET sprl	TROOZ-TRASENSTER	087 26 72 37	Spécialiste « anciennes »

A RESERVER D'URGENCE **DINER DE DEBUT D'ANNEE 2020**

Nous vous invitons à partager un repas convivial le **samedi 25 janvier 2020 à 19 H 15** en la salle de la "Chambre des Entrepreneurs" située au 1^{er} étage de la Galerie Sauvenière, 5 à 4000 Liège (Il y a 2 parkings payants juste à côté de la salle avec tarif forfaitaire à partir de 19H, raison de l'heure proposée pour le début de notre soirée). Le menu sera de qualité et comprend :

- ✓ L'apéritif et ses zakouskis, une entrée, le plat principal et le dessert.
- ✓ Vin et eau à table. **Attention : pousse-café etc... en supplément.**

RAPPEL: votre club intervenant dans le prix, **ce repas est strictement réservé aux membres de l'ICCB et leurs proches directs (épouse ou compagne/ enfant(s))**. Le prix est de 42,50 € par personne (20,00 € pour les enfants de moins de 12 ans) **à verser au compte habituel de l'ICCB BE67 2400 3903 1487 et ce pour le mardi 15 janvier 2020 avec en communication : repas du 25 janvier et nombre de personnes**. La réception du paiement vaudra inscription.

N'attendez pas, inscrivez-vous dès à présent à ce moment important de la vie du Club, propice aux échanges et à la convivialité. Nous nous réjouissons de vous accueillir nombreux pour cette soirée de fête.

COTISATION 2020

C'est le moment de renouveler votre cotisation.

Elle nous permet d'organiser nos diverses activités et comprend notre soutien à la FBVA*.

La cotisation reste inchangée et est de 40 €
Cette cotisation comprend l'affiliation à la FBVA et au Centro Sociale Italiano de Rocourt**

Merci pour votre soutien et votre confiance.

Compte IBAN BE67 2400 3903 1487 de l'Italia Car Club Belgium ASBL

Il est impératif de mentionner en communication de votre virement : COTISATION 2020.

**Afin de ne pas mélanger 2 années comptables,
 merci d'attendre le début 2020 pour faire votre paiement.**

* (Fédération Belge des Véhicules Anciens). N'oubliez pas qu'il est impératif pour ceux assurés auprès de Marsh via la FBVA d'être en ordre de cotisation pour continuer à bénéficier de leur assurance à prix réduit, l'ICCB étant tenue de transmettre la liste de ses membres continuellement mise à jour.

** Si vous possédez une carte de membre du Centro Sociale Italiano de Rocourt, n'oubliez pas de la rapporter pour effectuer l'échange avec la carte 2020. Si vous n'avez jamais eu de carte, faites le savoir à Denis Genin, lors des prochaines réunions, pour en obtenir une. Merci de votre compréhension.

Les Coprésidents

**Au nom du comité, nous vous souhaitons, ainsi qu'à vos proches,
 une très agréable année 2020 !**

Les Coprésident : Didier CHARLIER et Denis GENIN

Le samedi 14 mars 2020,

l'ICCB vous propose une visite d'une journée en autocar au

Auto & Technik Museum de Sinsheim.

Situé en Allemagne, dans la région de Francfort, à proximité du célèbre circuit d'Hockenheim, ce musée propose de côtoyer les diverses techniques de locomotion terrestres et aériennes.



Embarquez avec nous pour un voyage à travers le temps et découvrez les grandes étapes de l'histoire de la technologie à travers la découverte de centaines de voitures et motos historiques, des dizaines d'avions et d'hélicoptères mais aussi des machines agricoles, des machines à vapeur, des tanks, des vélos, etc.



Cet immense complexe s'identifie au premier coup d'œil par son « enseigne » constituée des deux supersoniques frères : le **Concorde** et le **Tupolev Tu 144** qui font d'ailleurs partie de la visite.

L'incitant à nous déplacer là-bas, outre tous les trésors faisant partie de cette collection bien vivante, est la tenue d'une exposition,

« Mythos Alfa Romeo »

Pour l'inauguration d'un nouvel espace de 3000 m² dédié aux expositions exceptionnelles temporaires, l'**Auto & Technik Museum** a décidé de mettre à l'honneur la célèbre marque au Biscione, reconnaissant là l'importance technologique d'**Alfa Romeo** déjà actif pendant les premières années de l'automobile dans le domaine de la course.

Alfa Romeo a non seulement posé, à maintes reprises, des jalons dans le domaine du sport automobile, mais a toujours été un point de contact et un point focal pour des figures emblématiques contemporaines : les designers, les pilotes, les vedettes du cinéma et de la chanson. Ainsi, pour la plupart des gens, **Alfa Romeo** ne met pas seulement l'accent sur la voiture, mais évoque tout un style de vie.

En étroite collaboration avec le musée officiel de la marque mais aussi grâce aux prêts de propriétaires privés, cette exposition exceptionnelle donne un aperçu de l'histoire de la maison aussi bien dans le domaine du sport automobile que dans celui de la conception.

Nous vous proposons de partager, entre amateurs nostalgiques du temps passé, une journée conviviale bien remplie au prix de **€ 80,- par personne**.



Ce prix de **€ 80,- par personne** comprend

- le transport aller-retour assuré en autocar moderne par la Firme **Voyages Léonard** de Barchon, inclus le pourboire aux chauffeurs et avec le parking de votre voiture pour la journée sur son site sécurisé,
- l'entrée au musée comprenant la visite libre de l'exposition Mythos Alfa Romeo et de l'ensemble de la collection, avec l'accès aux deux supersoniques,
- une visite guidée d'environ deux heures, en deux groupes distincts, assurée par un guide francophone,
- l'accès à la salle de cinéma IMAX (écran 22 x 27 M) pour la diffusion d'un documentaire exclusif en qualité 4k (2D ou 3D),
- un repas simple à midi avec une boisson,
- un café avec un gâteau ou un morceau de tarte dans l'après-midi.

Pratiquement, le rendez-vous est fixé à **5 h précises** sur le site des Voyages Léonard, Parc Artisanal de Blegny 25, 4671 Barchon, avec un retour prévu vers 23 h.

Vu les contraintes d'horaire, il n'a pas été possible de prévoir un arrêt au retour pour un repas en soirée mais il y a, sur place, des possibilités de restauration rapide pour ceux qui désireraient manger « un petit morceau » avant de reprendre la route.

Un autocar contient 48 places donc la participation est limitée à ... 48 personnes sur base du « premier inscrit, premier servi » ; une inscription n'étant effective qu'après réception du paiement de la participation sur le compte du Club.

Dans un premier temps, les inscriptions ne sont possibles que pour les membres du Club, leur famille, leurs amis et connaissances. Si, à la date du 15 janvier, le quota de 48 inscriptions n'était pas atteint, l'invitation sera diffusée vers d'autres clubs d'amateurs de véhicules anciens car il est impératif, pour respecter notre budget, que l'autocar soit rempli !



Ne tardez pas à vous inscrire en virant un montant de **€ 80,-** par participant au compte **BE67 2400 3903 1487** de l'**ICCB** avec, en communication « Voyage du 14 mars » ainsi que les nom et prénom du ou des participants.

Michel Toussaint



**AUTO & TECHNIK
MUSEUM SINSHEIM**

PROCHAINEMENT



Réservez dès à présent la date
Samedi 25 janvier 2020
vers 19H15, repas
traditionnel de début
d'année

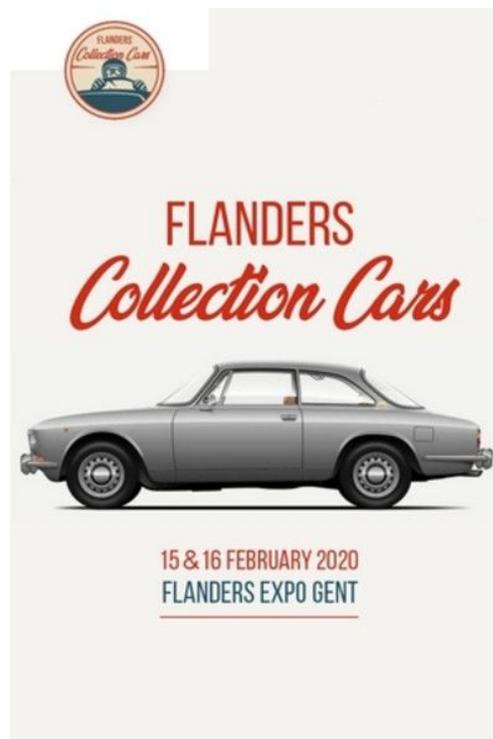
Zakouski, apéro, entrée chaude, plat,
dessert, vins, eau, café

Comme les années précédentes, il aura lieu à la
 Chambre des entrepreneurs Galerie de la
 Sauvenière au centre de Liège

Modalités d'inscription en page 3



Legend's Boucles
2020
BASTOGNE



Aude CRESPIEN